

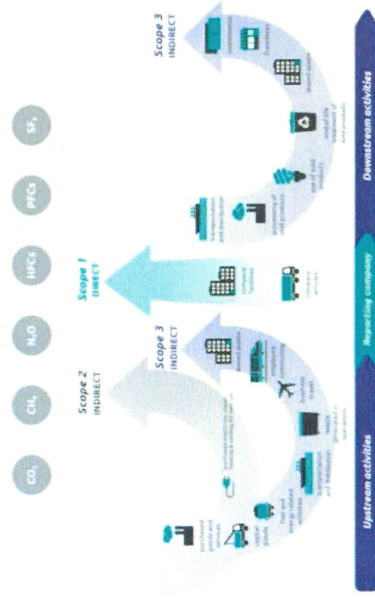
## Dominantie- en ketenanalyse Scope 3-emissies

### Methode

Volgens SKAO zijn Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel= 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') tot scope 2.

Relevant zijn die emissies van een bedrijf die een dermate omvang hebben dat ze van invloed zijn op afwegingen en inschattingen (inclusief reductiedoelstellingen) van beslissers en belanghebbenden van en rond het bedrijf. Door met name voor de relevante emissies te zorgen voor betrouwbare inzichten draagt het bedrijf eraan bij dat belanghebbenden de juiste beslissingen nemen. Relevante emissies voor scope 3 worden bepaald door de volgende criteria: emissies die significant zijn in omvang ten opzichte van de (verwachte) totale omvang van scope 3 emissies; emissies waarover het bedrijf invloed kan uitoefenen in de keten, emissies van activiteiten die een risico kunnen vormen voor het bedrijf, emissies van activiteiten die kritisch kunnen zijn voor belangrijke stakeholders, emissies van activiteiten die uitbesteed zijn maar eerder binnen de boundary van het bedrijf werden uitgevoerd. Als ook emissies die door de sector als relevant zijn geïdentificeerd. Voor het bepalen van de scope 3 emissiebronnen wordt aangesloten bij de categorieën die vooropgesteld worden in Hoofdstuk 5 'Identifying Scope 3 emissions' van het GHG Protocol Scope 3 Standard.

Scopediagram

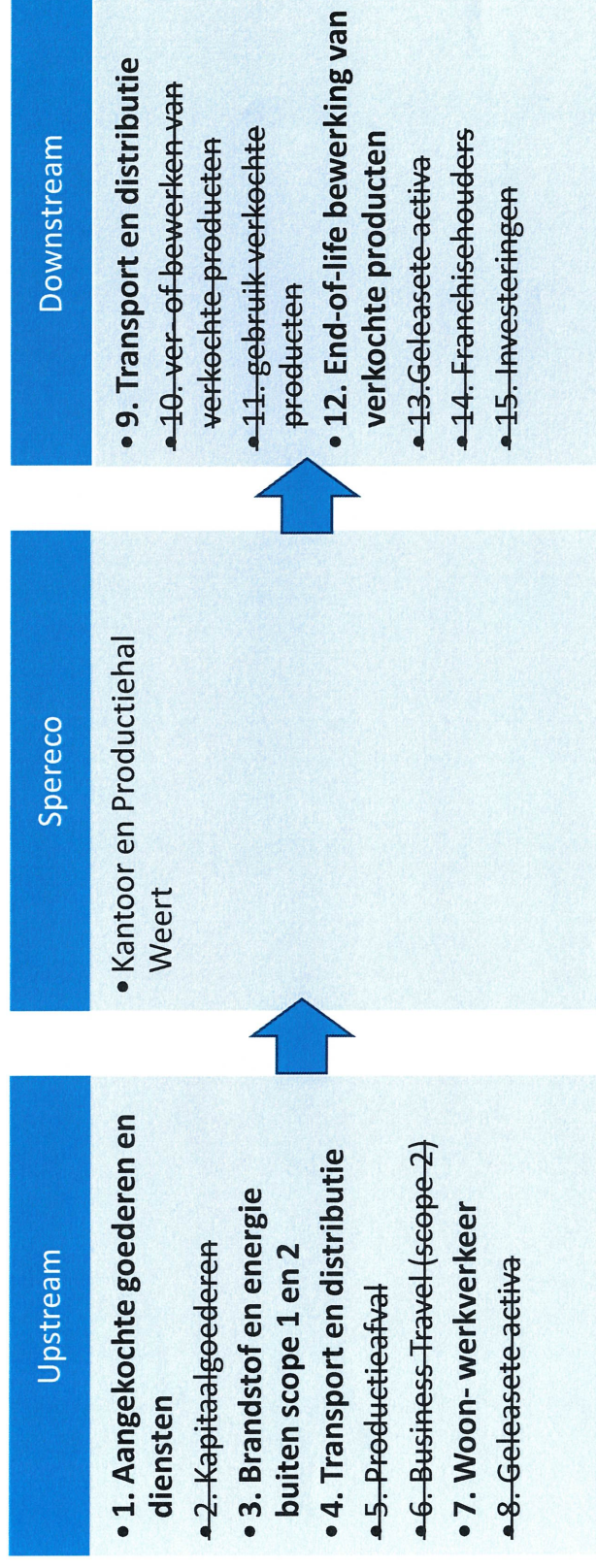


Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

## Dominantie- en ketenanalyse Scope 3-emissies

### Waardeketen van Spereco

Volgens de SKAO CO2-prestatieladder worden de volgende emissiestromen onderscheiden. In de waardeketen wordt vastgesteld dat de volgende categorieën conform het GHG-protocol uitgesloten kunnen worden wegens niet van toepassing binnen de activiteiten binnen de boundary van het CO2 prestatieladdercertificaat.



De relevantie van de scope 3 -emissiestromen wordt hieronder per stroom onderbouwd.

#### Upstream

##### 1. Aangekochte goederen en diensten

Goederen betreffen constructie- en bevestigingsmaterialen zoals hout, RVS en kunststoffen waarbij op eigen terrein wordt geproduceerd. Hierbij kan recycleren of hergebruik van materialen uit andere projecten een bijdrage leveren op verlengd gebruik in de keten, verminderde inzet van 'virgin' materiaal en daarmee CO2-emissies reduceren. Ook kan gedacht worden aan materialen met een kleine CO2-footprint die momenteel worden

## Dominantie- en ketenanalyse Scope 3-emissies

ontwikkeld (met name beton en in mindere mate staal). Spereco kiest t.a.v. hout verreweg de meest duurzame variant (FSC) die ook wordt voorgeschreven door de meeste opdrachtgevers.

Aangekochte diensten betreffen vooral materieel dat lokaal (projectlocatie) wordt gehuurd t.b.v. te realiseren werk; het gebruik van emissieloos (elektrisch) materieel kan een reductie van CO2 opleveren.

2. Kapitaalgoederen  
Dit betreft eigen materieel en wagenpark waarin Spereco een verwaarloosbare invloed heeft tijdens de productiefase. De gebouwen zijn niet in eigendom van Spereco. Hiermee is dit een niet relevante emissiestroom.
3. Brandstof en energie buiten scope 1 en 2  
De brandstof die op locatie wordt toegepast bij materieel wordt zélf ingekocht en valt daarmee onder scope 1.
4. Transport en distributie  
Transport van goederen is van toepassing op Spereco maar omdat van handelaren in de buurt wordt ingekocht is de impact beperkt. Dieper in de keten bepaalt de afstand van producent naar handelaar met name de CO2-impact. De invloed van Spereco echter is erg minimaal.
5. Productie-afval  
Spereco koopt haar materialen passend in op het ontwerp, waardoor materiaalverspilling tot een minimum wordt beperkt. De toestellen worden onverpakt getransporteerd naar locatie. De uiterst kleine stroom afval die eventueel toch nog bij productie, transport en montage ontstaat wordt gescheiden ingezameld en aangeboden aan een verwerker. Deze emissiestroom wordt als niet relevant gekwalificeerd.
6. Business Travel  
Door Spereco worden zakelijke kilometers gemaakt met bedrijfswagens (scope 1), waarbij projectteams samen rijden op 1 project. De stroom is daarmee niet relevant.
7. Woon- werkverkeer  
Woon- werkverkeer is wel van toepassing maar qua omvang erg beperkt omdat Spereco-medewerkers binnen kleine afstand van het bedrijf wonen en deels per fiets. De relevantie wordt op dit moment laag geacht.
8. Geleasete activa  
Spereco maakt geen gebruik van geleaste activa.

### Downstream:

9. Transport en distributie  
De hoeveelheid brandstof die wordt toegepast door onze transporteur uit Weert wordt als relevant beschouwd omdat dit een materiële bijdrage heeft aan de scope 3 emissies. Uiteraard is de grootte van de emissie afhankelijk van de projectlocatie (afstand tot Weert). Het type motor (nieuwer is efficiënter) en brandstof (aandeel biobrandstof) kan een aanzienlijke reductie opleveren op projecten. Dit is een relevante emissiestroom die goed beïnvloedbaar is door Spereco.
10. Ver- of bewerken van verkochte producten

## Dominantie- en ketenanalyse Scope 3-emissies

Speelplaatsen worden niet door derden ver- of bewerkt. Spereco realiseert de opdrachten volledig in eigen beheer maar is geen eigenaar van de verkochte producten. Deze emissiestroom is niet relevant.

### 11. Gebruik verkochte producten

De speeltoestellen van Spereco worden over-gedimensioneerd ontworpen zodat deze meer dan de gegarandeerde levensduur meegaan. Lange levensduur wordt daarnaast gewaarborgd en desnoods verlengd door goed onderhoud en inspectie (onderdeel van onderhouds- en gebruiksinstructie) iets dat Spereco ook zelf kan verzorgen. Op dit moment wordt dit niet als relevante emissiestroom herkend.

### 12. End-of-life bewerking van verkochte producten

Spereco kan levensduur van producten verlengen door renovaties of een 2<sup>e</sup> nuttig leven hebben bij bijvoorbeeld verenigingen, stichtingen en azc's. Daarnaast kunnen nog bruikbare (rvs) onderdelen worden toegepast in nieuwe producten. Dergelijke opdrachten heeft Spereco nog niet vaak gekregen maar in het kader van toenemende aandacht voor circulariteit bij overheden kan dit nog een interessante emissie stroom worden.

### 13. Geleasete activa

Dit is momenteel niet het geval bij Spereco en daarom niet relevant.

### 14. Franchisehouders

Spereco maakt geen gebruik van franchisehouders. Deze CO2-emissie is daarom niet relevant.

### 15. Investerings

Vastgoed en dergelijke vallen buiten de scope van de CO2-prestatieladder, gebruik daarvan wordt meegenomen in de inventaris en verbeterdoelstellingen van scope 1 en 2 emissies. Deze CO2-emissie wordt daarom niet als relevant beschouwd

## Dominantie- en ketenanalyse Scope 3-emissies

### Product- marktcombinatie sectoren en activiteiten

Om een inschatting te maken van de meest materiële CO2-emissies wordt een ProductMarktCombinatie (PMC) opge maakt zoals beschreven in het Handboek CO2-prestatieladder versie 3.0. Op basis van de omzetcijfers per sector en per activiteit wordt bepaald welke PMC's het grootste aandeel hebben in de keten.

Rangorde meest materiële scope 3 emissies:

PMC sectoren en activiteiten	Activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Sector			Potentiële invloed van organisatie op CO2 uitstoot	Rangorde	Opmerking
		Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten	Activiteiten	Sector			
Gemeente Nieuwe toestellen plaatsten (90%)	Aangekochte goederen u.s.	middelgroot	middelgroot	middelgroot	3	Invoed mogelijk in offertefase (ontwerp)	
Gemeente Nieuwe toestellen plaatsten (90%)	Transport en distributie u.s.	laag	Laag	Laag	5	Transport goederen van producent naar handelaar	
<b>Gemeente Nieuwe toestellen plaatsten (90%)</b>	<b>Transport en distributie d.s.</b>	<b>groot</b>	<b>groot</b>	<b>groot</b>	<b>1</b>	<b>Transport speeltoestellen naar locatie; mogelijk inzet toenemend % HVO op reguliere projecten en een hoger % bij projecten met gunningsvoordeel</b>	
Gemeente Nieuwe toestellen plaatsten (90%)	Woon-werkverkeer u.s.	klein	gering	gering	4	Merendeel medewerkers wonen in nabijheid bedrijfslocatie, mogelijk stimuleren toepassen (e-)fiets	
Gemeente Nieuwe toestellen plaatsten (90%)	End-of-life bewerking van verkochte producten d.s	klein	middelgroot	middelgroot	2	Invoed mogelijk in offertefase (ontwerp), meer onder de aandacht brengen bij opdrachtgevers als circulair ontwerp waarbij hergebruik van te slopen toestellen	
Gemeente Onderhoud (5%)	Woon-werkverkeer u.s.	klein	klein	Klein	4	Zie hierboven toegelicht	
Gemeente Inspectie (5%)	Woon-werkverkeer u.s.	klein	klein	Klein	4	Zie hierboven toegelicht	
Particulieren	Zelfde activiteiten als bij gemeenten	klein	klein	middelgroot	-	Bij bovengenoemde activiteiten zelfde impact echter kleiner marktaandeel	

Gemeente ca 80% omzet

\*particulieren ca 20% omzet (kinderdagverblijf, scholen, camping, recreatieparken/dierentuinen)



## **Dominantie- en ketenanalyse Scope 3-emissies**

### **Plan van aanpak reductie scope 3 emissies**

Vanaf 2024 zal Spereco in toenemende mate (jaarlijks @%) HVO toepassen op het transport van speeltoestellen naar locaties door haar 'huistransporteur'

Voor projecten met gunningsvoordeel zal in overleg met de opdrachtgever mogelijk een hoger percentage HVO worden toegepast.

Getekend: Robert Everaerts, Directeur Spereco  
Datum: 15-12-2023

Handtekening:

